

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 576

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ.21/53162/2515 π.ε. (1)

Καθορισμός ζώνης Α' προστασίας αρχαιολογικού χώρου περιοχής Λόφων Διβουνίων Μυκόνου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/26.7.85 τ.Α') «Περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων».

2. Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/1932 «Περί αρχαιοτήτων».

3. Το Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/31.7.90 τ.Α') κεφ. ΙΔ', άρθρο 91, «Περί ρυθμίσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Πολιτισμού».

4. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, όπως διατυπώθηκαν στις αριθ. 21/90, 41/90, 2/91 συνεδρίες του, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ζώνη Α προστασίας του σημαντικού αρχαιολογικού χώρου των διάσπαρτων λειψάνων του προϊστορικού οικισμού, που διασώζεται στους δύο λόφους (Διβούνια) του Ακρωτηρίου «Διβούνια» Μυκόνου, και οριοθετείται ως ακολούθως στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα 1:5.000:

Βόρεια και βορειοδυτικά από τα σημεία Α1 (Χ=4022) (Ψ=20266), Α2 (Χ=-3985, Ψ=20288) Α3: (Χ=-3923, Ψ= 20317) Α4: (Χ: -3855, Ψ:20389), Α5 (Χ:-3788, Ψ=20452).

Στη αδόμητη ζώνη Α επιτρέπεται μόνο η βασκή ζώων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιουλίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

921/53162/2515 π.ε

A1
A2
A3
A4
A5
A6

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΟΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΟΥΡΛΙΑΝΗ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΜΕΡΑ ΜΥΚΟΝΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΗ
ΔΙΒΟΥΝΙ ΚΑΛΑΦΑΤΗ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500

Αριθ. 2324.10/1/91 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ναυτ. μιλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθ. 27/1275/10.7.91 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 9.7.91 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτέλούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού πλην του άρθρου 12, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία το κείμενο τη οποίας υπογράφηκε στις 9.7.91 από τους νομίμους εκπροσώπους:

α) της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και

β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεως της.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει την 1.2.1991 και λήγει την 31.1.1992.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 9ην Ιουλίου 1991 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Κων/νος Γαβριήλ, Πρόεδρος και Π. Τσάγκαρης, Γενικός Γραμματέας του ανεγνωρισμένου, επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ», ειδικά εξουδιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Ο Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, εξουσιοδοτημένος προς τούτο με την από 3.7.1991 απόφαση της Διοίκησης της Π.Ν.Ο.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ)

4. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

5. Χρήστος Τόμπρος, Πρόεδρος Π.Ε. Ναυτών M/S F/B, νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά στους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά ποιυ εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού:

ΑΡΘΡΟΝ 1
ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας αυξάνοντα αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1991 μέχρι 31.7.1991, κατά ποσοστόν 15% και από 1.8.1991 έως 31.1.1992 κατά ποσοστόν 15,5% διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	1.2–31.7.91	1.8–31.1.92
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	150.980	151.695
β. Ο ναυτολογούμενος ως Υποπλοίαρχος	124.520	125.065
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	88.975	89.185
δ. Ο ναυτολογόμενος ως Ναύτης	86.660	87.035
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις άνω των 6 μηνών Υπηρεσίας	74.121	78.272
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	149.235	149.884
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανικός ΜΕΚ	124.520	125.065
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α' Μηχανοδηγός	117.995	118.510
θ. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανοδηγός	97.175	97.600
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής άνω των 6 μηνών υπηρεσίας ή δόκιμος Μηχανικός	74.121	78.272

2. Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς (4%) τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου 6 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζομένους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

	1.2–31.7.91	1.8.91–31.1.92
α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	119.145	119.665
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'	119.145	119.665
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως Θαλαμηπόλο	86.660	87.035

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού, καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λπ.).

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (3.770) τριών χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα για το α' εξάμηνο και δρχ. (3.790) τριών χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα για το β' εξάμηνο ισχύος της Συμβάσεως.

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμών (3.770) τριών χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα για το α' 6μηνο και (3.790) τριών χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα για το β' 6μηνο.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (1.325) χιλίων τριακοσίων είκοσι πέντε από 1.2.1991 και δραχμών (1.330) χιλίων τριακοσίων τριάντα από 1.8.1991.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίον ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (2.300) δύο χιλιάδων τριακοσίων από 1.2.1991 και δραχμών (2.310) δύο χιλιάδων τριακοσίων δέκα από 1.8.1991.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 2
ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

ΑΡΘΡΟΝ 3
ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται σε (29.325) είκοσι εννέα χιλιάδες τριακόσιες είκοσι πέντε δραχμές από 1.2.1991 και σε (29.450) είκοσι εννέα χιλιάδες τετρακόσιες πενήντα δραχμές από 1.8.1991 μέχρι 31.1.1992.

ΑΡΘΡΟΝ 4

ΔΩΡΟ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

1. Στούς ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερώς αποδοχών, πλήν αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 5

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδειας ίσης προς τρεις (3) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου. Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

ΑΡΘΡΟΝ 6

ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ (8) ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2. α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται προς το 1/173ο του μηνιαίου μισθού ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστόν (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστόν (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3. α. Όταν το πλήρωμα εργάζεται ημέρα Κυριακή, χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστόν 75%.

β. Όταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση.

γ. Και στις δύο ως άνω α και β περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ. Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27ημέρου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί, δηλαδή θα δοθούν στον ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε, αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγούμενη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγρ. 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξής του με μία διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος κα ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	από 1.2-31.7.91			1.8.91-31.1.92		
	Βασικός 1/173	Με 25%	Διπλή Υπερ.	Βασικός 1/173	Με 25%	Διπλή Υπερ.
α. ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	873	1.091	1.745	877	1.096	1.753
β. Υποποίαρχος	720	900	1.440	723	904	1.446
γ. Ναύκληρος	514	643	1.029	516	644	1.031
δ. Ναύτης	501	626	1.002	503	629	1.006
ε. Ναυτόπαις άνω των 6 μηνών Υπηρεσία	428	536	857	452	566	905
στ. Μηχανικός ΜΕΚ	863	1.078	1.725	866	1.083	1.733
ζ. Β' Μηχανικός ΜΕΚ	720	900	1.440	723	904	1.446
η. Α' Μηχανοδηγός	682	853	1.364	685	856	1.370
θ. Β' Μηχανοδηγός	562	702	1.123	564	705	1.128
ι. μαθητευόμενος μηχανής άνω των 6 μηνών υπηρ. ή δόκιμος μηχανικός	428	536	857	452	566	905
Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1						
α. Ανθυποπλοίαρχος	689	861	1.377	692	865	1.383
β. Μηχανικός Γ'	689	861	1.377	692	865	1.383
γ. Θαλαμηπόλος	501	629	1.002	503	629	1.006

ΣΗΜ. Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρος ώρα.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟΝ 8

ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη. Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

ΑΡΘΡΟΝ 9

ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του, κατά μήνα.

ΑΡΘΡΟΝ 10

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατανομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούται υπερωριακής αμοιβής όπως αύτη ορίζεται στο εδαφ. Β' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1η του έτους

β. Η εορτή των Θεοφανείων

γ. Η Καθαρή Δευτέρα

δ. Η 25η Μαρτίου

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου

η. Η 1η Μαΐου

θ. Η ημέρα της Ανάληψης

ι. Η 15η Αυγούστου

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικού λιμένας εφ' όσον το πλοίον ναυλογεί σε κάποιο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα παραίτητα είδη κλινοστρωμής, θέρμανση κ.λπ.

ΑΡΘΡΟΝ 12

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων, για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π Ν.Ο., κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

ΑΡΘΡΟΝ 13

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Πρόνοιας κ.λπ. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

ΑΡΘΡΟΝ 14

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με τον άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟΝ 15

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν., ως Πρόεδρο.

β. από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της Π.Ν.Ο.

ΑΡΘΡΟΝ 16

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομώτερο χρόνο και πάντως εντός του 1991 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 17

ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικώτερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης, συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

ΑΡΘΡΟΝ 18

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους)· όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

ΑΡΘΡΟΝ 19

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του Υ.Ε.Ν. της Ένωσης Πορθμείων και της Π.Ν.Ο. για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1991 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν.

ΑΡΘΡΟΝ 20

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπο την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 Τεύχος Β').

ΑΡΘΡΟΝ 22

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1991 και λήγει την 31η Ιανουαρίου 1992, εάν δεν καταγγελθεί αύτη, παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Κ. ΓΑΒΡΙΗΛ	Π. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Γενικός Γραματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.	Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ	ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ

Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Δια την Π.Ε. Ναυτών M/S F/B
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΜΠΡΟΣ

Αριθ. 2324.5/1/91 (3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4.500 TDW.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογι-

κών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 484/77/29.6.91 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Ε.Ν. με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα στις 28.6.91 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητος από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 20 αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 28.6.91 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων ΕΝ πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1991 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1991.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Ιουλίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά την 28 Ιουνίου 1991 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Σπυρίδων Αλεξανδράτος Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπούν νόμιμα, την αναγνωρισμένη Επαγγελματική Οργάνωση «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που εδρεύει στον Πειραιά, και ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Χαλάς που εκπροσωπεί νόμιμα την αναγνωρισμένη Επαγγελματική Οργάνωση «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ» που εδρεύει στον Πειραιά και ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο, αποφασίσαμε τη σύναψη και υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβής των Πλοιάρχων των Μεσογειακών Φορτηγών πλοίων από 501 - 3000 κοχ. ή 801 - 4500 τόννων D.W. για την από 1.1.1991 μέχρι 31.12.1991 χρονική περίοδο.

ΑΡΘΡΟΝ 1
ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου αυξάνεται κατά ποσοστόν 15% από 1.1.1991 μέχρι 31.12.1991, καθοριζόμενος ως εξής:

α. Για πλοία από 801 μέχρι 1500 TDW ΔΡΧ.	170.750
β. Για πλοία από 1501 μέχρι 2500 TDW ΔΡΧ.	188.000
γ. Για πλοία από 2501 μέχρι 4500 TDW ΔΡΧ.	222.975

ΑΡΘΡΟΝ 2
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η διάρκεια της Σύμβασης ναυτολόγησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου ανεξάρτητα από την περιοχή.

ΑΡΘΡΟΝ 3
ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται από 1.1.1991 δρχ. (16.930) δέκα έξι χιλιάδες εννεακόσιες τριάντα το μήνα για έξοδα παράστασης.

ΑΡΘΡΟΝ 4
ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ

Για όλες τις Κυριακές που διανύονται στο ταξίδι και στο λιμάνι καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό είκοσι δύο (22%) επί τοις εκατό επί του μισθού που καθορίζεται με το άρθρο 1 της Σύμβασης αυτής.

Εάν η Σύμβαση ναυτολόγησης του Πλοιάρχου λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν διανυθούν όλες οι Κυριακές που εμπίπτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μήνα και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση αυτή, το οποίο πολλαπλασιάζεται επί τον αριθμό των Κυριακών κατά τις οποίες, ο απολυόμενος Πλοίαρχος προσέφερε τις υπηρεσίες του (στο ταξίδι και στο λιμάνι).

ΑΡΘΡΟΝ 5
ΕΞΟΔΑ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται από 1.1.1991 δραχμές (2.105) δύο χιλιάδες εκατόν πέντε την ημέρα για όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματός του ατομικών δαπανών, εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 6
ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Ειδικά προκειμένου για τον Πλοίαρχο πετρελαιοφόρου πλοίου, καθώς και πλοίου που μεταφέρει εύφλεκτες, υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσον προς το 15% (δέκα πέντε επί τοις εκατό) του μισθού του άρθρου 1.

Το παραπάνω επίδομα καταβάλλεται και στους Πλοιάρχους των Φορτηγών πλοίων (μη δεξαμενοπλοίων) εφ' όσον αυτά, εκτός από άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη του ποσοστού 5% (πέντε επί τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

Στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟΝ 7
ΕΠΙΔΟΜΑ ΓΙΑ ΠΛΟΕΣ ΕΚΤΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Συμφωνείται ότι, όταν τα πλοία επεκτείνουν τα ταξίδια τους:

Α. Βορείως, από Β. Πορτογαλίας μέχρι BERGEN συμπεριλαμβανομένων της Μεγάλης Βρετανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθβικού Κόλπου και

Β. Νοτίως από Νότιο Μαρόκο μέχρι Νοτίων συνόρων της Αγκόλα, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού στον Πλοίαρχο και για όσο χρόνο διαρκεί το ταξίδι μέσα στα ως άνω όρια, που καθορίζεται από 1.1.1991 στο ποσό των δέκα τριών χιλιάδων διακοσίων εξήντα πέντε (13.265) δρχ.

ΑΡΘΡΟΝ 8
ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΙΑΠΛΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα κατά τον διάπλου των Μεγάλων Λιμνών (GREAT LAKES), της Διώρυγας του Παναμά (PANAMA CANAL) της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου κατά περίπτωση, από 1.1.1991 στο ποσό των δραχμών (11.065) ένδεκα χιλιάδες εξήντα πέντε.

ΑΡΘΡΟΝ 9
ΑΜΟΙΒΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (4.33) ημερών κατά μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του Βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 10
ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

α. Ο μισθός ασθενείας του Πλοιάρχου καθορίζεται στο 85% (ογδόντα πέντε επί τοις εκατό) του βασικού μισθού για τους νοσηλευόμενους στο νοσοκομείο και 95% (ενενήντα πέντε επί τοις εκατό) για τους εκτός νοσοκομείου, συμπεριλαμβανομένου στα αντίστοιχα ποσά και του αντιτίμου τροφής.

β. Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείων Α' θέσης σε κλινική ή σε νοσοκομείο.

γ. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Σ.Σ.

ΑΡΘΡΟΝ 11
ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

1. Εάν η Σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης Α' του άρθρου 68 του ΚΙΝΔ, ούτος, άσχετα από τις άλλες αποζημιώσεις τις οποίες δικαιούται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνει και πρόσθετη αποζημίωση η οποία καθορίζεται από 1.1.1991 στο ποσό των δρχ. (82.175) ογδόντα δύο χιλιάδων εκατόν

εβδομήντα πέντε.

2. Σε περίπτωση καταγγελίας από τον πλοιοκτήτη της σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στην καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός αν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΚΙΝΔ, όπως και στους άλλους ναυτικούς, σε περίπτωση πώλησης του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατάσχεσης του πλοίου, πώλησης του πλοίου για διάλυση.

ΑΡΘΡΟΝ 12

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο Πλοίαρχος όταν μεταβαίνει για να συναντήσει το πλοίο για την ανάληψη της διοίκησής τους, εάν υποστεί ατύχημα δικαιούται την ίδια προστασία που έχει κατά τον χρόνο της υπηρεσίας του στο πλοίο.

ΑΡΘΡΟΝ 13

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΟΥ

Σε περίπτωση όπου ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο για την διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται του μισθού του άρθρου 1 της Σ.Σ. από την ημέρα υπογραφής της συμφωνίας της πρόσληψής του.

Τα επιδόματα όμως που προβλέπονται από τα άρθρα 4 και 6 της παρούσης Σύμβασης αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα ναυτολόγησής του.

ΑΡΘΡΟΝ 14

ΘΕΣΗ ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ

Κατά την αναχώρηση καθώς και κατά την παλιννόστησή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσης πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσης στο αεροπλάνο καθώς επίσης και εξόδων μεταφοράς και ασφάλισης των αποσκευών του, εξόδων διατροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο.

Δικαιούται επίσης μισθού μέχρι την ημερομηνία επανόδου του στον Πειραιά. Κατά την αναχώρηση και παλιννόστησή του ο Πλοίαρχος δικαιούται επί πλέον των (40) κιλών αποσκευών και άλλα (20) κιλά λόγω της μεταφοράς εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟΝ 15

ΦΥΛΑΚΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

Ο Πλοίαρχος, εφ' όσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γεφύρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό αυτού που λείπει για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντα αυτά μέχρι να ναυτολογηθεί αυτό που λείπει.

ΑΡΘΡΟΝ 16

ΑΔΕΙΑ

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που ορίζεται σε οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το εξ 22% επίδομα Κυριακών, 20% επίδομα υγραεριοφόρων, καθώς και το εκ 15% επίδομα δεξαμενοπλοίου για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά τα πλοία. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας είναι ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένο με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται στο μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσας σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα της προηγούμενης παραγράφου καθώς και το αντίτιμο τροφής, από 1.1.1991 δρχ. (1.040) χίλιες σαράντα.

3. Σε περίπτωση όπου οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την παροχή της άδειας, κατ' επιλογή του Πλοιάρχου, είτε αναβάλλεται η παροχή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται σαν χορηγηθείσα. Στην περίπτωση όμως αυτή καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ο ανάλογος μισθός χωρίς το αντίτιμο τροφής γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας από τη ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας Σ.Σ. συνυπολογίζεται για την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 17

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατό, που δεν μπορεί ν' αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/89, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους το παραπάνω ποσοστό, μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟΝ 18

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό 2% (δύο επί τοις εκατό) που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό, μαζί με το ποσοστό δύο επί τοις εκατό (2%) συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟΝ 19

ΑΜΟΙΒΗ ΗΜΕΡΩΝ ΑΡΓΙΑΣ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται κατά μήνα αμοιβή που ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού για τις αργίες που διανύονται στο ταξίδι και στο λιμάνι και οι οποίες αναφέρονται στο άρθρον 11 της Σ.Σ.Ε. μεταξύ της Ε. Ε/Γ Φορτηγών πλοίων και της Π.Ν.Ο.

ΑΡΘΡΟΝ 20

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Οι Πλοίαρχοι τους οποίους αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Πάσης τάξεως, κατ' απόλυτη εκλογή του Πλοιοκτήτη.

ΑΡΘΡΟΝ 21

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Κάθε διαφορά που προκύπτει ως προς την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται με διαιτησία σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο συμφωνητικό της 7.12.1956, μεταξύ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας για την σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

ΑΡΘΡΟΝ 22

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία, μέσα από την νομοθεσία του ΝΑΤ για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί, με τις μέχρι σήμερα Συλλογικές Συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

ΑΡΘΡΟΝ 23

ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

α. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1991 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1991.

β. Κατά το διάστημα της ισχύος της Συλλογικής Σύμβασης μπορεί αυτή να τροποποιηθεί μόνο μετά από κοινή έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

γ. Κατά τα λοιπά ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των Ναυτικών που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά Πλοία όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΣΠΥΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 50. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 80, από 17 έως 24 δρχ. 100

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 30 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	10.000	Δρχ.	500
β) » » » Β'	»	19.000	»	950
γ) » » » Γ'	»	6.000	»	300
δ) » » » Δ'	»	18.000	»	900
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	12.000	»	600
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	6.000	»	300
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	40.000	»	2.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	85.000	»	4.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320